

# PÍSEMNÁ ZPRÁVA ZADAVATELE

vyhotovená v souladu s § 217 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek,  
ve znění pozdějších předpisů  
(dále jen „ZZVZ“)

## Identifikace veřejné zakázky

Název veřejné zakázky: **„Most, V Jezírkách X585 + Opatovská X583 - demolice,  
Praha 11, č. akce 1000084“**

Zjednodušené podlimitní řízení č.j. TSK/50619/20/1215/chal

Systémové číslo v Národním elektronickém nástroji **N006/20/V00030475**

(dále jen „VZ“)

## Zadavatel

**Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.**

se sídlem Řásnovka 770/8, 110 00, Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spis. zn. B20059

zastoupena: Mgr. Jozefem Sinčákem, MBA, generálním ředitelem a předsedou  
představenstva

Prof. Ing. Karlem Pospíšilem, Ph.D, místopředsedou představenstva

PhDr. Filipem Hájkem, členem představenstva

Ing. Martinem Pípou, členem představenstva

(dále jen „Zadavatel“)

## 1. Předmět veřejné zakázky

Předmětem plnění je odstranění souboru dvou přímo navazujících lávek pro pěší vedených přes ulici V Jezírkách, budovu pneuservisu a ulici Opatovská, a to podle projektové dokumentace tvořící nedílnou součást Zadávací dokumentace.

Lávka se nachází v zastavěné oblasti městské části Praha 11 Chodov. Zařízení staveniště bude možné umístit v okolí lávky v prostoru dočasného záboru. Příjezd k lávce je po stávajících komunikacích tj. ulice V Jezírkách a Opatovská. Lávka je poměrně snadno přístupná z terénu, výjimkou je pouze jedno pole lávky X585, které se nachází v těsné blízkosti mezi budovou pneuservisu a panelovým domem. Zároveň se dané pole nachází nad částí pneuservisu. Zvýšenou pozornost bude nutno věnovat také demolici zalomené rampy lávky X583, která se nachází v přímém kontaktu s budovou Penny Marketu.

Spodní stavbu tvoří železobetonové pilíře založené na pilotách, zatočená rampa je podepřená ocelovými sloupy. Nosná konstrukce je z prefabrikovaných dodatečně předpjatých železobetonových parapetních segmentů. Lávka je přístupná pomocí tří ramp, za ulicí V Jezírkách lávka navazuje přímo na terén. Zalomená rampa je rovněž z prefabrikovaných předpjatých segmentů stejně jako hlavní část lávky. Zbylé dvě rampy jsou monolitické.

Při demolici lávky je nutno dbát zvýšené opatrnosti v prostoru budovy pneuservisu. Lávka je zde umístěna mezi budovu pneuservisu a panelový dům. Je nezbytné přijmout veškerá bezpečnostní opatření pro zajištění stability bourané lávky. Předpokládá se zřízení provizorní ocelové konstrukce pro zajištění stability lávky po dobu bourání a pro výsun části lávky nad budovou pneuservisu.

Součástí předmětu plnění je:

- zajištění DIR,

- projekt a realizace DIO,
- vyhotovení realizační dokumentace
- zhotovení geometrických plánů po ukončení stavby,
- dokumentace skutečného provedení, zaměření skutečného provedení v dig. formě (referenční systém Bpv), vč. potvrzení o jejím předání na Institut plánování a rozvoje hl.m. Prahy (IPR Praha),
- zpracování podrobné pasportizace přilehlých objektů (domů, oplocení apod.) a následné repasportizace po skončení stavby
- aktualizace Mostního listu v systému BMS,
- zajištění umístění informačních tabulí MHMP dle přiloženého manuálu doplněných o QR kód odkazující na popis stavby na [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz)
- týdně aktualizovaný popis stavby a jejího průběhu umístěný na [www.tsk-praha.cz](http://www.tsk-praha.cz),
- zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání, místě a rozsahu prací prováděných na pozemní komunikaci, a to nejpozději 7 dní před zahájením prací

## 2. Druh zadávacího řízení

VZ byla vypsána ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 ZZVZ.

## 3. Označení účastníků zadávacího řízení

Zadávací řízení bylo zrušeno před lhůtou pro podání nabídek.

## 4. Odůvodnění zrušení zadávacího řízení

- Zadavatel dne 18.11.2020 zahájil zadávací řízení k zadání VZ. VZ je zadávána ve zjednodušeném podlimitním řízení dle § 53 ZZVZ. Lhůta pro podání nabídek byla stanovena na 4.12.2020 v 10:00 hod.
- Zadavatel se po zahájení zadávacího řízení dozvěděl o nových požadavcích stavebního úřadu MČ Praha 11 a speciálního stavebního úřadu, na základě kterých bude muset projektant doplnit projektovou dokumentaci a soupis prací s VV. V souvislosti s tím se navýší a změní předpokládaný rozsah stavebních prací a podstatně se změní doba realizace.
- S ohledem na výše uvedené je Zadavatel přesvědčen, že jsou naplněny zákonné důvody pro zrušení zadávacího řízení na VZ, resp. Zadavatel ani nemá jinou možnost, jak postupovat.
- Podle § 127 odst. 2 písm. c) ZZVZ Zadavatel může zrušit zadávací řízení, pokud *„odpadly důvody pro pokračování v zadávacím řízení v důsledku podstatné změny okolností, která nastala po zahájení zadávacího řízení a kterou zadavatel jednající s řádnou péčí nemohl předvídat a ani ji nezpůsobil.“*
- Podle § 127 odst. 2 písm. d) ZZVZ Zadavatel může zrušit zadávací řízení, pokud *„v průběhu zadávacího řízení se vyskytly důvody hodné zvláštního zřetele, včetně důvodů ekonomických, pro které nelze po zadavateli požadovat, aby v zadávacím řízení pokračoval, bez ohledu na to, zda tyto důvody zadavatel způsobil či nikoliv.“*
- S ohledem na vše shora uvedené je tedy zřejmé, že jsou zcela naplněny důvody pro postup podle § 127 odst. 2 písm. c) a d) ZZVZ. Proto Zadavatel rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

**5. Odůvodnění použití jiných komunikačních prostředků při podání nabídky namísto elektronických prostředků**

Zakázka byla od počátku administrována v Národním elektronickém nástroji (NEN), tedy elektronickými prostředky, zadavatel umožnil podání žádosti o účast i nabídky pouze v elektronické podobě.

**6. Osoby, u kterých byl zjištěn střet zájmů spolu s uvedením přijatých opatření**

U žádné osoby nebyl zjištěn střet zájmů.

**7. Odůvodnění stanovení požadavku na prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ**

Zadavatel nepožadoval prokázání obratu v případě postupu dle § 78 odst. 3 ZZVZ.

V Praze dne

2. 12. 2020



---

Mgr. Jiří Šimon  
vedoucí zakázkového oddělení

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ  
hl.m. PRAHY, a.s.  
Řásnovka 770/8, 110 00 PRAHA 1  
102